

DECARBONIZZAZIONE

Cos'è la **DECARBONIZZAZIONE**?

Il trattamento di *decarbonizzazione* è un trattamento di pulizia motore che avviene durante il normale funzionamento di esso, tramite l'utilizzo di un gas naturale (ossidrogeno), che crea in camera di scoppio una pirolisi controllata, deframmentando tutti depositi carboniosi.

Dove agisce la **DECARBONIZZAZIONE**?

Il processo di *decarbonizzazione* ha inizio all'interno della camera di scoppio e si propaga su tutti gli organi di scarico quali turbina, valvola egr, filtri antiparticolato.

Quali sono i vantaggi della **DECARBONIZZAZIONE**?

Recupero della compressione motore, pulizia della camera di scoppio e di tutti i componenti al suo interno, allineamento pistoni, maggiore elasticità del motore già da bassi giri, sblocco e pulizia geometria variabile del turbo, sblocco della valvola EGR, sblocco del filtro fap.

Quanto gas serve per una buona **DECARBONIZZAZIONE**?

Per avere un buon risultato su tutto il motore servono dai 20 ai 35 lt/min, per questo motivo abbiamo bisogno di strumenti che producono da 1200 a 2300 lt/h e nel caso di mezzi pesanti anche 4600 lt/h.

Quando è consigliato fare la **DECARBONIZZAZIONE**?

La *decarbonizzazione* può essere utilizzata in diversi casi:

- manutenzione ordinaria;
- manutenzione straordinaria per ricerca guasti risoluzione problemi;

Quali sono i motori a cui serve più **DECARBONIZZAZIONE**?

Sicuramente i motori che più di tutti necessitano di questo trattamento sono i motori diesel, la quantità di carbone creato da essi è molto elevata e quindi si deposita molto facilmente sugli organi meccanici. Ma non va sottovalutato il fatto che anche i motori a benzina soprattutto, quelli prodotti negli ultimi 10 anni, otterrebbero dei vantaggi notevoli sia in durata che in prestazioni, visto gli alti consumi di olio che creano grossi depositi sulle valvole da cui derivano combustioni incontrollate con rottura di valvole di scarico.

Listino consigliato trattamenti di decarbonizzazione

DECARBONIZZAZIONE MANUTENTIVA (durata 30 minuti)

Fino a 1.5 cc€ **80,00** + iva
Da 1.6 cc a 2.0 cc€ **100,00** + iva
Da 2.0 cc in su€ **120,00** + iva

DECARBONIZZAZIONE PREVENTIVA (durata 60 minuti)

Per ogni cilindrata € **150,00** + iva

DECARBONIZZAZIONE RISOLUTIVA (durata necessaria)

In base alla problematica da € **200,00** + iva a € **500,00** + iva

PROCEDURA PRE E POST DECARBONIZZAZIONE

CONSIGLI UTILI PER L'UTENTE PROFESSIONALE:

Pre-DECARBONIZZAZIONE

1. Mettere il veicolo in temperatura di esercizio (90°);
2. Effettuare una diagnosi ed evidenziare errori e parametri legati all'intasamento del Filtro AntiParticolato (FAP);
3. Effettuare test allineamento motore inibendo l'avviamento;
4. Effettuare (se possibile) prova di opacità;
5. Effettuare una prova di fonometria.

Post-DECARBONIZZAZIONE

**AL TERMINE DELLA DECARBONIZZAZIONE
RIFARE TUTTE LE PROVE SOPRA ELENcate**



PARTNERSHIP

