

# SANIFICAZIONE CON PURE ZONE MACHINE

- Professional Ultrasonic Nebuliser -

**PureZone Machine** è un'apparecchiatura elettronica ad ultrasuoni che genera istantaneamente la nebulizzazione di un liquido igienizzante antibatterico che viene aspirato e propagato dal sistema di ricircolo dell'impianto A/C, sanifica l'impianto stesso e l'ambiente circostante. Uno dei vantaggi principali del sistema di nebulizzazione ad ultrasuoni consiste nell'ottenere particelle nebulizzate di liquido a temperatura ambiente, evitando il fenomeno della condensazione che tipicamente avviene quando un liquido è nebulizzato per riscaldamento.

Le particelle di liquido nebulizzate con **PureZone Machine** hanno una dimensione inferiore ai 5 micron ( $\mu\text{m}$ ) e sono sufficientemente leggere da non depositarsi facilmente sulle superfici che incontrano nel proprio percorso, propagandosi totalmente nell'impianto A/C, nell'abitacolo o nell'ambiente. Questa condizione non può essere realizzata quando si utilizzano le tipiche bombolette spray, perché la grandezza e la pesantezza delle particelle nebulizzate con questo sistema provoca una rapida precipitazione delle stesse.

Un ciclo di trattamento antibatterico eseguito con PureZone Machine dura circa 11 minuti a 20 °C e si ferma automaticamente una volta raggiunto il livello minimo del liquido dentro il serbatoio. A temperatura ambiente più elevata il ciclo del trattamento avrà una durata minore; viceversa a temperatura più bassa durerà più a lungo.

## PREPARAZIONE PER L'UTILIZZO DI PUREZONE MACHINE



1 Collegare alla rete elettrica

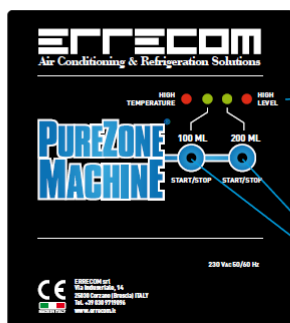


2 Versare all'interno del nebulizzatore il liquido



3 Collegare l'apposito tubo convogliatore

## ISTRUZIONI PANNELLO DI CONTROLLO



Led rosso  
HIGH TEMPERATURE

Led verde  
READY/ON

Led rosso  
HIGH LEVEL

Pulsante  
START/STOP

1. Dopo aver inserito una dose di liquido **PureZone** (120 o 220 ML), i 2 led verdi di READY/ON che erano spenti incominciano a lampeggiare.
2. Se viene versato all'interno di **PureZone Machine** troppo liquido e si supera il livello massimo, il led rosso di HIGH LEVEL da spento incomincerà a lampeggiare (allarme di troppo pieno) e verrà impedita la nebulizzazione.
3. Premendo il pulsante di START/STOP 100 ML (se si utilizza la dose da 120 ML) o START/STOP 200 ML (se si utilizza la dose da 220 ML) si programma automaticamente un tempo di funzionamento minimo pari a 11 minuti.
4. Quando **PureZone Machine** incomincia a nebulizzare il led verde di READY/ON smette di lampeggiare e diventa acceso fisso.
5. Se la temperatura interna supera i 65°C la macchina smette di nebulizzare ed il led rosso HIGH TEMPERATURE si accende (allarme di temperatura alta), ma la ventola continuerà a funzionare.
6. La nebulizzazione riprenderà quando la temperatura scenderà al di sotto di 60° C ed il led rosso di HIGH TEMPERATURE si spegnerà.

## ISTRUZIONI ALL'USO DI PUREZONE MACHINE ALL'INTERNO DEGLI AUTOVEICOLI

**Per autoveicoli COMPACT - BERLINE - STATION WAGON  
utilizzare una dose di PUREZONE da 120 ml**

**Per autoveicoli SUV - MONOVOLUMI - VEICOLI COMMERCIALI - MINIBUS - CAMPER  
utilizzare una dose di PUREZONE da 220 ml**



**ATTENZIONE**

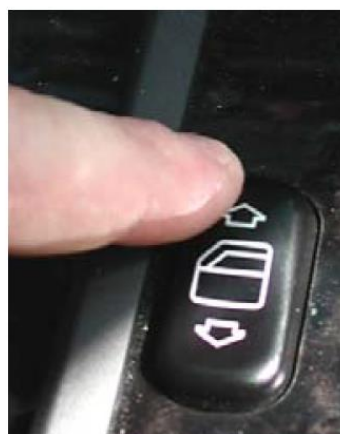
- L'apparecchio si spegne automaticamente al termine del trattamento.
- Se il filtro antipolline è posizionato all'interno dell'abitacolo dell'autoveicolo, rimuoverlo.
- Se il filtro antipolline è posizionato nella parte frontale del veicolo, sotto il cofano, non è necessario rimuoverlo.
- Pulire il veicolo e rimuovere i tappetini dall'abitacolo.
- Al termine dell'operazione aprire tutte le porte, spegnere il motore ed aere l'interno dell'abitacolo per c.a 5-10 minuti.
- Sostituire **SEMPRE** il filtro antipolline dopo aver eseguito il trattamento antibatterico all'impianto A/C.

**1**



Avviare il motore del veicolo e appoggiare **PureZone Machine** sulla moquette lato passeggero e avvicinare il tubo convogliatore all'apertura d'aspirazione del ricircolo d'aria.

**2**



Far passare il cavo di alimentazione attraverso la portiera e chiudere completamente tutti i finestrini e le portiere del veicolo.

**3**



Impostare la temperatura dell'impianto A/C a 22° C e selezionare la ventilazione frontale.

**4**



Selezionare la modalità ricircolo.

**5**



Impostare la ventilazione su velocità intermedia.

**6**



Aprire tutti i deflettori per l'aria di cui il cruscotto è dotato.