

SERVIZIO FAP-DPF

Cos'è il filtro antiparticolato: conosciuto anche con l'acronimo DPF o FAP, il filtro antiparticolato è un componente essenziale dei motori diesel e serve ad abbattere le emissioni inquinanti da polveri sottili. La sua pulizia serve per diminuire le emissioni inquinanti e agisce come uno strumento di depurazione dei gas di scarico. Questo dispositivo è stato messo in commercio a partire dai modelli Euro 4, diventando poi obbligatorio con gli Euro 5. La combustione del gasolio dei motori diesel, rilascia nell'aria elementi microscopici conosciuti con l'acronimo di PM10; questo nome deriva dalla loro dimensione, che in generale è sempre inferiore o pari a 10 micron. Queste polveri sottili sono la causa principale dello smog nelle nostre città. Il FAP serve proprio a ridurre l'emissione di queste sostanze inquinanti.

**È necessaria una periodica pulizia del filtro antiparticolato.
Tutela sia la vettura sia la salute del nostro pianeta.**

Problematiche del sistema FAP-DPF: per mantenere efficiente il filtro e far funzionare correttamente il sistema è bene percorrere periodicamente tratti autostradali o tratti extra urbani a velocità costante superiore ai 70 km orari. Se invece la vettura circola prevalentemente in città in ambito urbano e si percorrono tratti brevi il filtro non ha il tempo necessario per raggiungere le alte temperature che permettono la **rigenerazione forzata**.

Risultato = INTASAMENTO DEL FAP

Non risolvere il problema del filtro può provocare gravi danni all'automobile. E' quindi importante non ignorare **la spia luminosa** sul display perché se perseveriamo con l'uso della vettura, la contropressione nel sistema rischierebbe di danneggiare e compromettere definitivamente il filtro con il rischio di doverlo sostituire con uno nuovo. Per assicurarsi che il processo di **autorigenerazione** vada a buon fine, è importante non rallentare, non fermarsi e soprattutto non spegnere il motore. **Attenzione:** non iniziate questo processo se vi trovate nel traffico cittadino, strade extraurbane e non avete la possibilità di mantenere una velocità costante, può essere pericoloso.

Cosa fare se il filtro FAP è intasato? Quando il FAP è intasato, l'auto inizia a perdere potenza, calano le prestazioni ed esce del fumo nero, la vettura entra nella fase di autoprotezione che scatta per via dell'elettronica presente a bordo. Le macchine diesel sono dotate di un sistema di monitoraggio che si occupa di controllare lo stato di salute del dispositivo e quando riavviamo l'auto, avviene che riparte la rigenerazione. Bisogna però sapere che strada facendo se le interruzioni sono molto frequenti si rischia l'intasamento del dispositivo e in alcuni casi possono sorgere dei problemi.

**Dopo la sua pulizia il FAP torna come nuovo ai livelli originali.
Elimina il 100% dei residui di PM10, residui di olio, additivi, cerina e adblue.**



Il macchinario **Dpf PLUS** di **OXYTECH** è progettata per la pulizia dei filtri antiparticolato di qualsiasi veicolo.

6 motivi perché pulire filtro antiparticolato:

- **Riduzione** delle emissioni nocive nell'ambiente
- **Salvaguardia** delle prestazioni del motore
- **Manutenzione e pulizia**, non hai bisogno di sostituirlo
- **Massima efficienza** del funzionamento del sistema di scarico
- **Trattamento** brevettato per il ripristino del filtro
- **Risparmi** sull'acquisto di un nuovo filtro

PROMEMORIA LAVAGGIO FILTRO ANTIPARTICOLATO

CONSIGLI UTILI PER L'UTENTE:

Pre-LAVAGGIO

Verificare i seguenti parametri:

1. Pressione differenziale;
2. Massa fuliggine calcolata;
3. Livello intasamento del FAP.

Post-LAVAGGIO

1. Installare FAP con prese e sensori scollegati;
2. Mettere in moto il veicolo e lasciarlo entrare in temperatura d'esercizio.

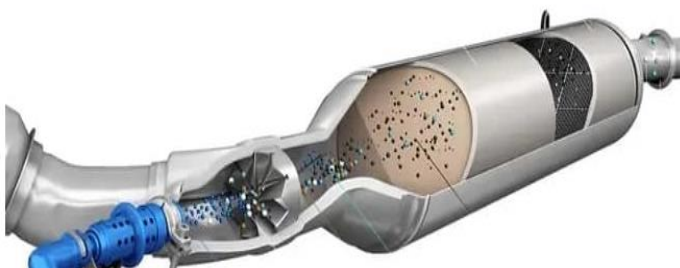
Una volta raggiunta la temperatura bisogna assicurarsi che dallo scarico **non** ci sia:

- Vapore acqueo **X**
- Condensa dello scarico residuo **X**

Successivamente è necessario spegnere l'auto, ricollegare la sensoristica, cancellare i codici difetto ed infine provare il veicolo su strada.

Al rientro ricontrollare i parametri precedentemente segnati.

**NB: FORNIRE IL FILTRO ANTIPARTICOLATO (FAP)
LASCIANDO I SENSORI INSTALLATI.**



PARTNERSHIP


AUTOGAS TECHNOLOGIES


INNOVATIVE TECHNOLOGIES